

ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΑΣ ΔΕΝ ΜΕΝΟΥΜΕ **ΣΤΑΣΙΜΟΙ**

★ **Είμαστε οι επιβάτες, άνεργοι, εργαζόμενοι, μετανάστες, φοιτητές, δηλαδή οι οικονομικά αποκλεισμένοι που χρησιμοποιούμε καθημερινά τα ΜΜΜ επιβαρυνόμενοι από το κόστος των εισιτηρίων.** Για εμάς τα μέσα είναι αναγκαία για την κοινωνική μας αναπαραγωγή. Η χρήση τους δεν γίνεται από επιλογή αλλά επειδή αναγκάζομαστε να μετακινηθούμε λόγω της χωροταξικής δόμησης της μητρόπολης, στις δουλειές μας, στο πανεπιστήμιο ή σε χώρους διασκέδασης. Για δραστηριότητες δηλαδή, που μας επιβάλλονται άμεσα ή έμμεσα για τη διαιώνιση, την αναπαραγωγή και τη μεγιστοποίηση των κερδών του κεφαλαίου.

★ **Ο εξαναγκασμός για τη μετακίνηση με τα νέα μέτρα που εφαρμόζει ο ΟΑΣΑ έχει ως αποτέλεσμα αφενός την αναβάθμιση του ελέγχου και αφετέρου την αύξηση του κόστους.** Η συνήθεια του ελέγχου έχει ξεκινήσει με τη χρήση των καμερών στους δρόμους και εξατομικεύεται με τον έλεγχο των καθημερινών συναλλαγών μέσω των χρεοπιστωτικών καρτών. Βλέπουμε τώρα να ολοκληρώνεται ένα πλέγμα ελέγχου με πρόφαση την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, που ξεκινάει από τη χρήση των "έξυπνων" στάσεων με τηλεματική έως την κάρτα απεριόριστων διαδρομών. Με αυτόν τον τρόπο, καταγράφονται τα προσωπικά μας δεδομένα σχετικά με τις διαδρομές μας για το που, προς τα που και πως γίνονται να εντείνεται ο έλεγχος της καθημερινότητάς μας.

★ **Ωστόσο, ο έλεγχος αυτός δεν αφορά μόνο το επιβατικό κοινό αφού επεκτείνεται και στους εργαζομένους με τη χρήση του συστήματος της τηλεματικής.** Σε συνδυασμό με τη μείωση του προσωπικού οδηγεί στην εντατικοποίηση της ήδη επιβαρυνμένης εργασίας τους.

★ **Στο χώρο του μετρό εφαρμόζεται το σύστημα των γυάλινων μπαρών, όπου θα χρειάζεται να πληρώνεις και να επικυρώνεις εισιτήριο και κατά την είσοδο αλλά και κατά την έξοδο με αποτέλεσμα αφενός τη κατάργηση του κοινόχρηστου-κοινωνικού χώρου και αφετέρου η χρήση ηλεκτρονικού εισιτηρίου να γίνεται εξαναγκαστική οδηγώντας στον αποκλεισμό όσων δεν μπορούν ή δεν θέλουν να πληρώσουν.** Και δεν θα είμαστε λίγοι αυτοί που δεν θα μπορούμε να πληρώσουμε, αφού το κόστος δεν θα είναι ενιαίο αλλά θα αυξάνεται ανάλογα με τα χιλιόμετρα που θα διανύουμε. Ειδικότερα, με την εφαρμογή των ζωνών για τις μετακινήσεις θα υπάρχει και ανάλογη χρέωση, επομένως θα αυξάνεται το κόστος σε περίπτωση αλλαγής της ζώνης.

★ **Προφανώς μια τέτοια αναβάθμιση του ελέγχου και επιβολή του αποκλεισμού σημαίνει και αναβάθμιση της καταστολής.** Επιβολή προστίμων, έντονη παρουσία αστυνομικών δυνάμεων, μυστικοί μπάτσοι ανάμεσα στους επιβάτες που συνεργάζονται άψογα με τους ελεγκτές. **Για να τελειώνουμε με τις ψευδαισθήσεις όλοι αυτοί που μας μιλάνε για τη νομιμότητα και την υποχρέωση πληρωμής, οι οποίοι μας ελέγχουν και μας καταστέλλουν, απαλλάσσονται από το κόστος μετακινήσεων με κάρτες που παρέχονται από τις υπηρεσίες τους.** Δηλαδή αν είσαι μπάτσος, ρουφιάνος, караβανάς ή ελεγκτής απλά δεν πληρώνεις!

★ **Αυτό που ο ΟΑΣΑ και τα αφεντικά του ονομάζουν εκσυγχρονισμό δεν είναι πάρα ένας καλύτερος τρόπος γι' αυτούς ώστε να αυξήσουν τα κέρδη τους,**

εκμεταλλεζόμενοι στο μέγιστο βαθμό επιβατικό κοινό καθώς και τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ. Για αυτό το λόγο μετατρέπουν την μετακίνησή μας σε μια πιο αυστηρή διαδικασία πειθάρχησης στον έλεγχο και τον αποκλεισμό καταγράφοντας και φακελώνοντας κάθε στιγμή την δραστηριότητά μας. Απειλώντας πάντα με πρόστιμα και καταστολή όσους και όσες αρνούνται αυτά τα μέτρα.

★ Ξοδεύουν εκατομμύρια για αγορά εξοπλισμού, εργολαβίες στη Vodafone για τη διαχείριση και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ενώ **την ίδια στιγμή αποσιωπούν τις ελλείψεις, την αυτοσυντήρηση και την υπολειτουργία των λεωφορείων**, ενώ οι μόνες προσλήψεις που ανακοινώνονται είναι αυτές των νέων ελεγκτών.

★ Το τελευταίο διάστημα τα κυρίαρχα μέσα μας λένε ότι οποιαδήποτε δράση αντίστασης συμπεριλαμβανομένων και των καταστροφών-αφαιρέσεων ακυρωτικών, αποτελεί φθορά του συγκοινωνιακού μέσου και όχι του μέσου ελέγχου και εξαιτίας αυτού δεν υπάρχουν λεωφορεία να κινηθούμε εμποδίζοντας την ομαλή κυκλοφορία των επιβατών. **Ξέρουμε πολύ καλά ότι όταν καταστρέφονται τα ακυρωτικά το λεωφορείο μια χαρά μπορεί να συνεχίσει τη διαδρομή του. Παρόλα αυτά αποσύρεται με εντολή της διοίκησης** μεταθέτοντας έτσι την ευθύνη από τον ΟΑΣΑ στους επιβάτες που αντιστέκονται και που επιλέγουν να αρνηθούν τον έλεγχο και το κόστος μετακίνησης. Στο πλαίσιο της υποβάθμισης του συγκοινωνιακού έργου, είναι η εξής συνέπεια της καταγραφής της επιβατικής κίνησης: οι γραμμές με τη μικρότερη χρήση θα χαρακτηρίζονται ως άγονες με αποτέλεσμα είτε τη μείωση των λεωφορείων είτε την κατάργηση των γραμμών.

★ Όσοι αντιστεκόμαστε σε αυτά τα μέτρα κατηγορούμαστε για φθορά δημόσιας περιουσίας ενώ εδώ και πολλά χρόνια ξέρουμε καλά ότι οι οργανισμοί των αστικών συγκοινωνιών έχουν μετατραπεί σε ανώνυμες εταιρίες που λειτουργούν με κριτήρια του ιδιωτικού κεφαλαίου με μοναδικό γνώμονα το κέρδος. Ο έλεγχος που περιγράφηκε παραπάνω δεν λειτουργεί μόνο ως μέσο ιδεολογικής πειθάρχησης για την κατάργηση των ελευθεριών μας αλλά και ως μέσος κερδοφορίας και μη απώλειας των εσόδων των εταιριών.

★ Εμείς θεωρούμε ότι **η μετακίνηση πρέπει να είναι ελεύθερη γι' αυτούς που την έχουν ανάγκη** και την επιλέγουν. Γι' αυτό αγωνιζόμαστε ενάντια στα μέτρα που αποσκοπούν στον καθολικό έλεγχο της κοινωνίας και στην επιβάρυνση του κόστους στις πλάτες μας. Στεκόμαστε ενάντια στον οικονομικό αποκλεισμό που θέλουν να μας επιβάλλουν. Αντιστεκόμαστε στον έλεγχο και στην επιτήρηση των ζωών μας.

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Συνέλευση Κατοίκων Βύρωνα-Καισαριανής-Παγκρατίου

syneleysikatoikwnvkr.espivblogs.net

syneleysikatoikwnvkr@espiv.net